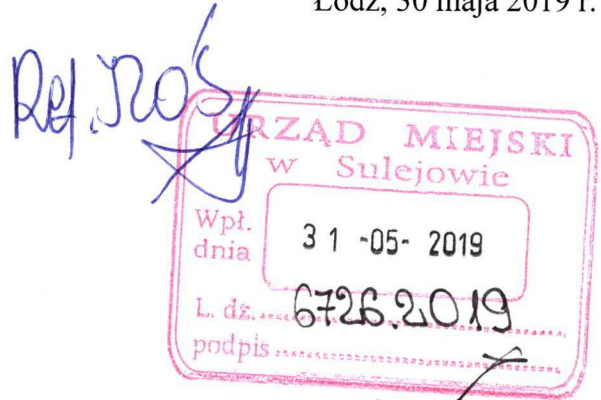




**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W ŁODZI**

WOOS.420.41.2018.MGr.20  
(poprzedni znak sprawy: WOOS.4200.1.2017.MGr)

Łódź, 30 maja 2019 r.



**DECYZJA Nr 50/2019  
z 30 maja 2019 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

p. BURMISTRZ  
p. R. W. BURMISTRZ

Na podstawie art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 lit. a tiret pierwsze oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, oraz na podstawie § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem z 25 kwietnia 2013 r. zmienionym pismem z 19 grudnia 2017 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi działającej przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego”,

**ustalam środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego, w wariantcie proponowanym przez Inwestora, tj. W6+W6' drogi S12 oraz wariant W4 z przejściem na wariant W5 od ok. km 18+000 drogi S74 i jednocześnie:**

**I. Określam:**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) – Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) – gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna drogi – S,
- prędkość projektowa  $V_p = 100$  km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m = 110$  km/h,
- liczba jezdni – 2,
- liczba pasów ruchu – 2x2 (docelowo 2x3),